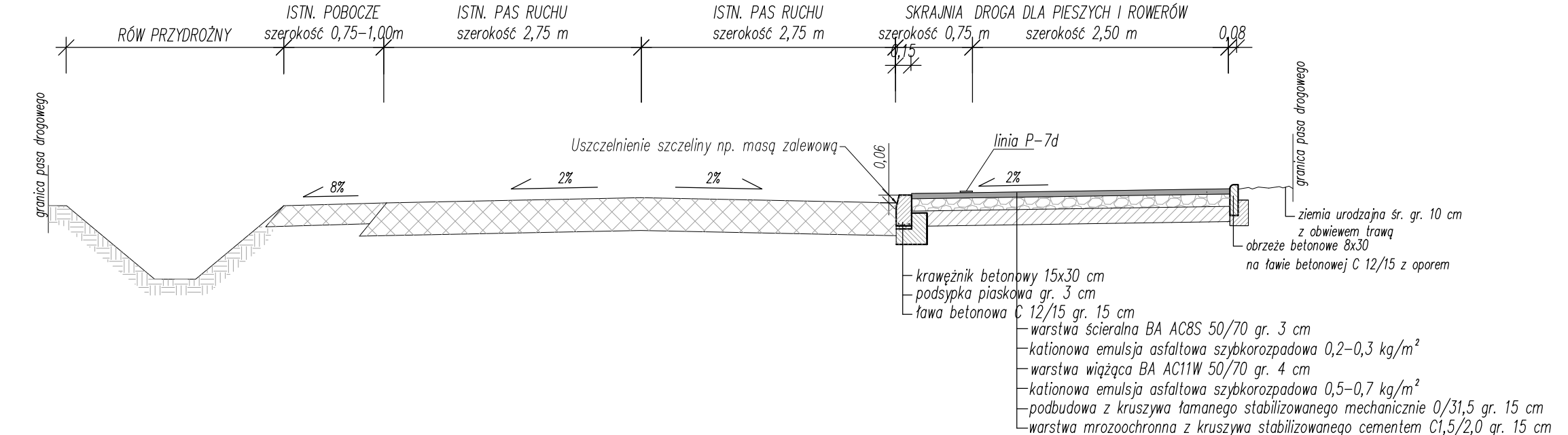


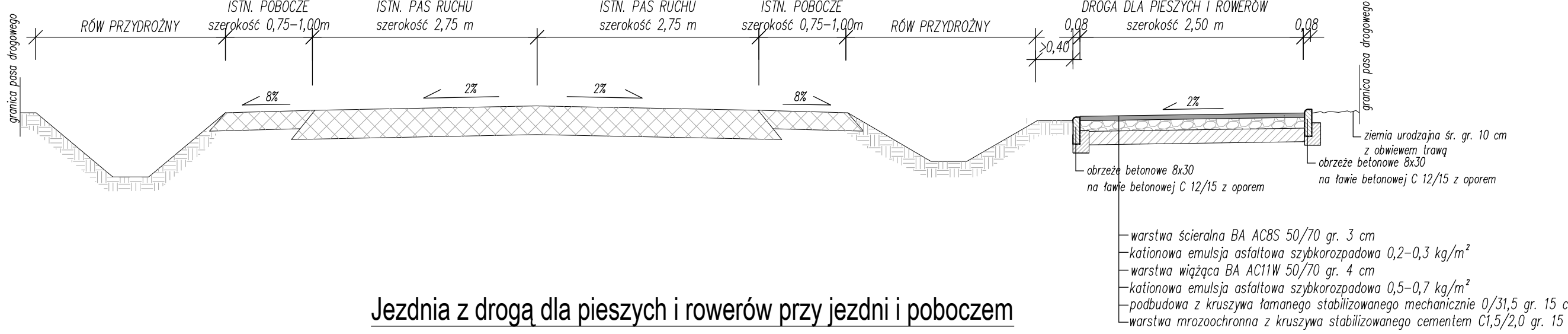
Droga dla pieszych i rowerów przy istn. jezdni

(przekrój A-A)



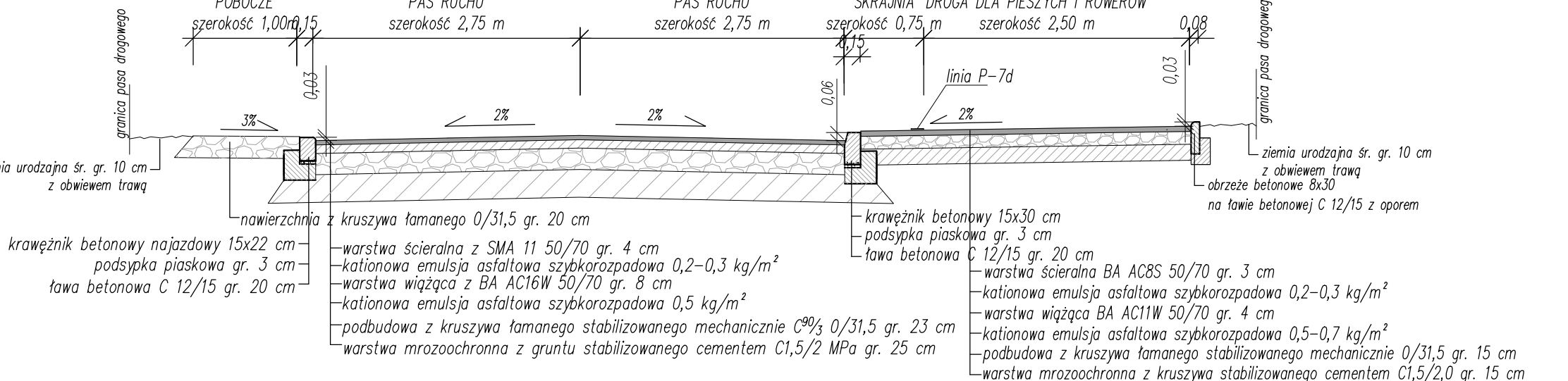
Droga dla pieszych i rowerów oddalona od istn. jezdni

(przekrój B-B)



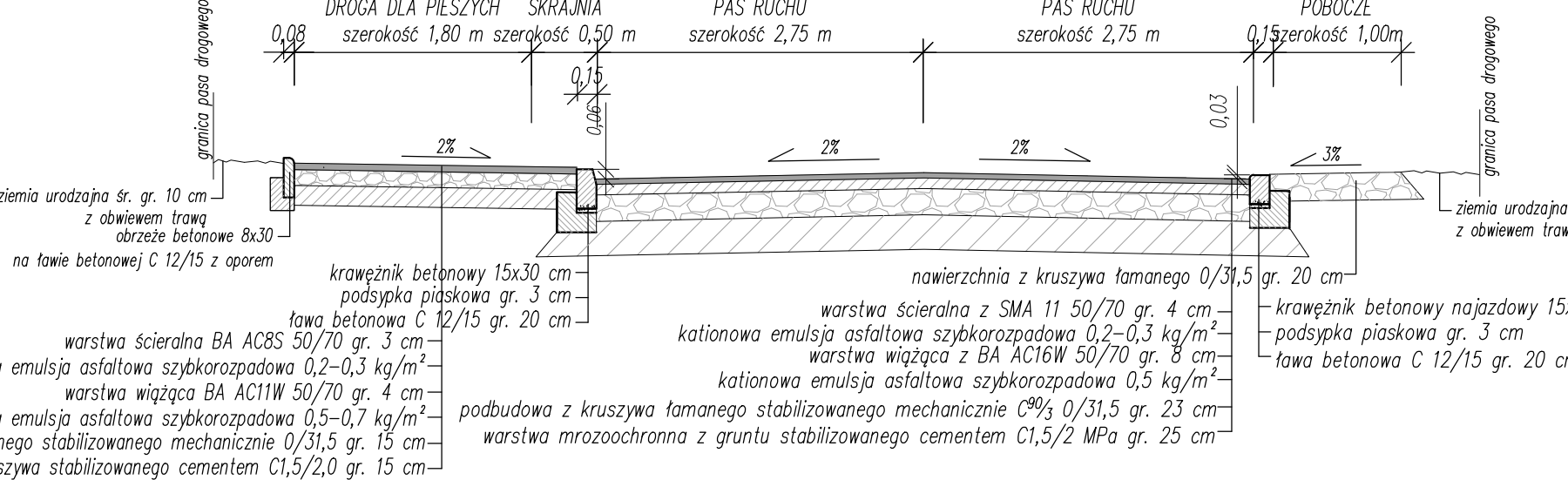
Jezdnia z drogą dla pieszych i rowerów przy jezdni i poboczem

(przekrój C-C)



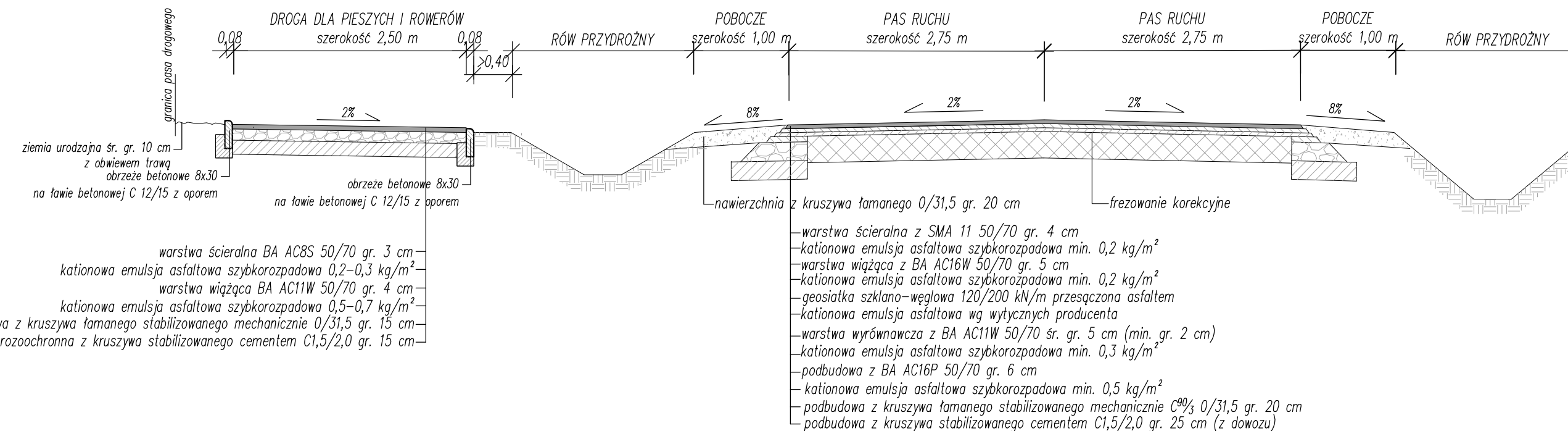
Jezdnia z drogą dla pieszych przy jezdni i poboczem

(przekrój D-D)



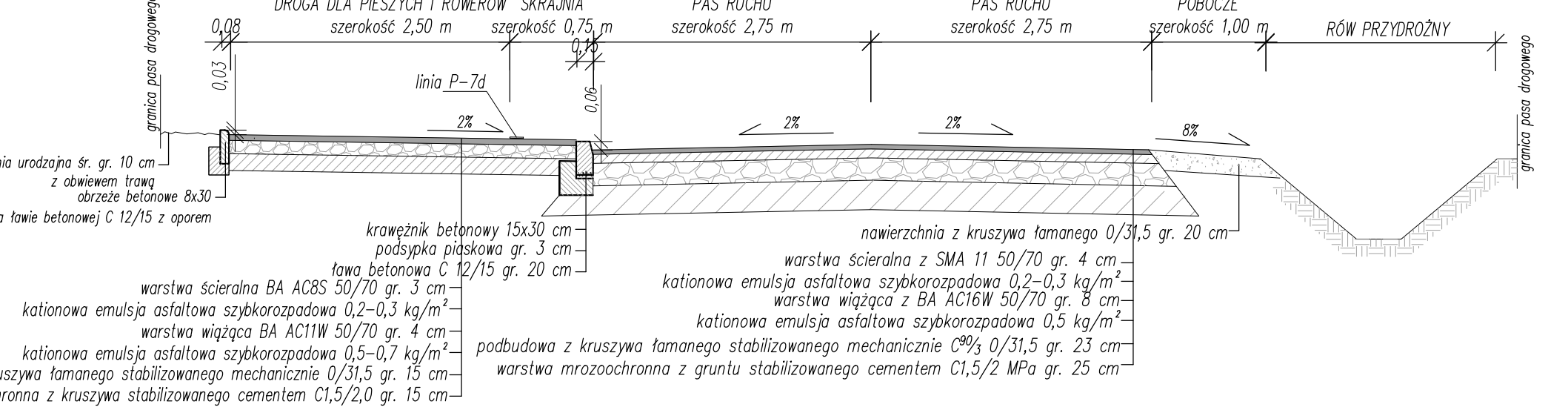
Jezdnia z drogą dla pieszych i rowerów oddaloną od jezdni i poboczami

(przekrój E-E)



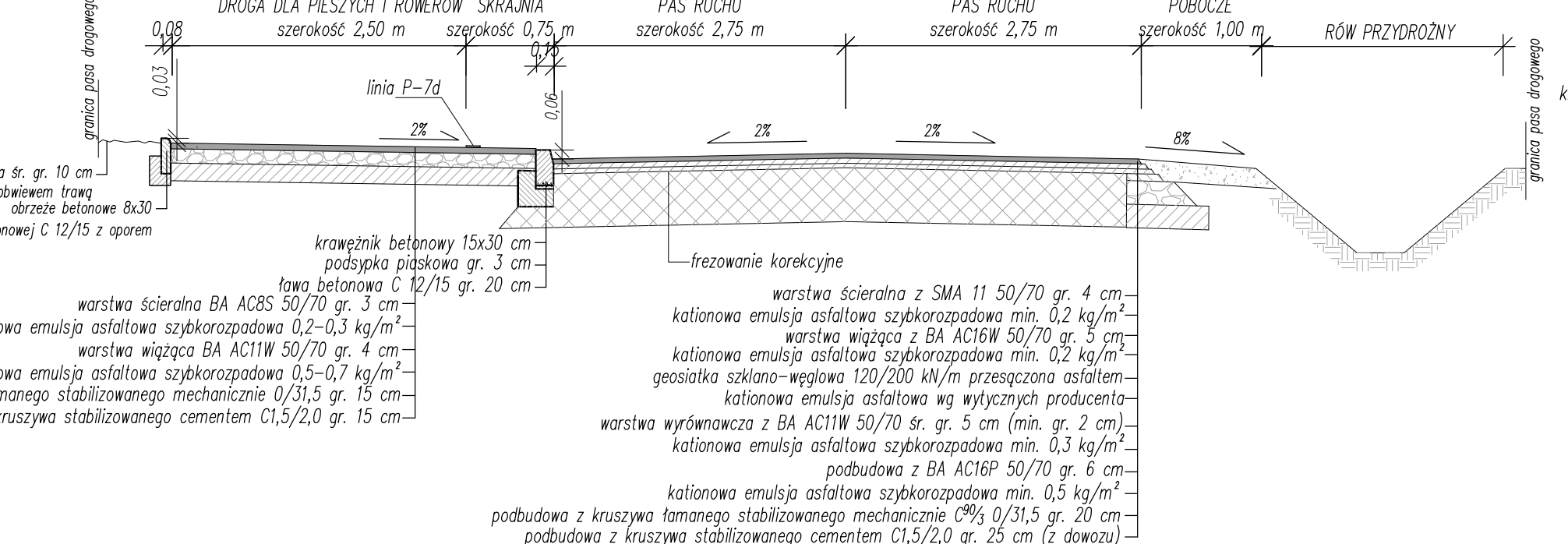
Jezdnia z drogą dla pieszych i rowerów przy jezdni i poboczem

(przekrój F-F)

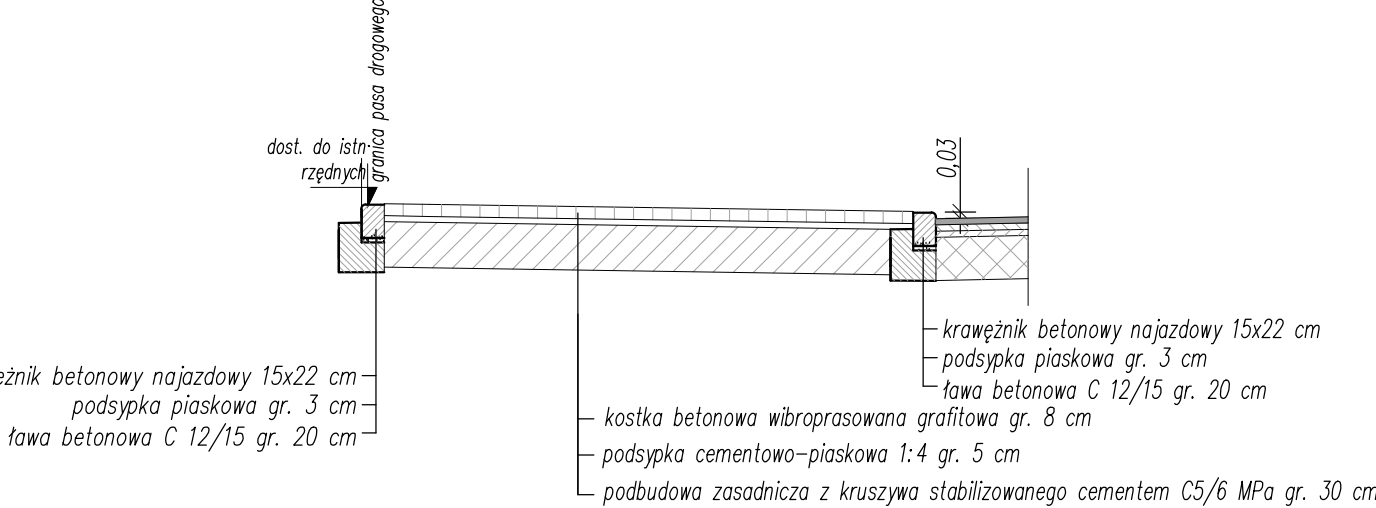


Jezdnia z drogą dla pieszych i rowerów przy jezdni i poboczem

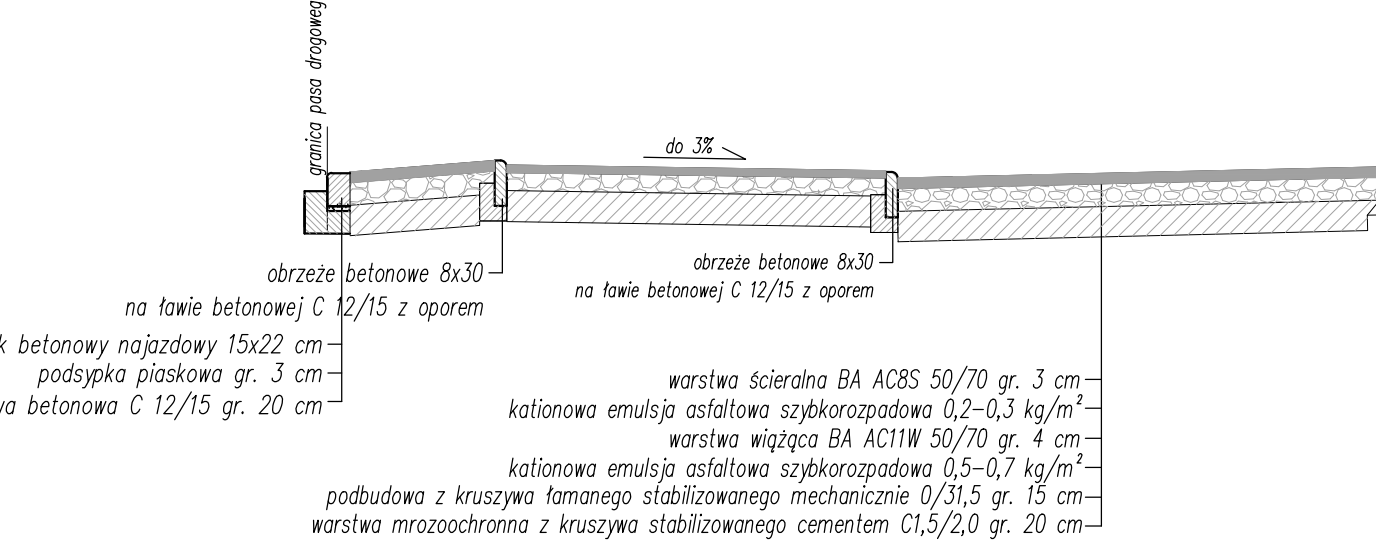
(przekrój G-G)



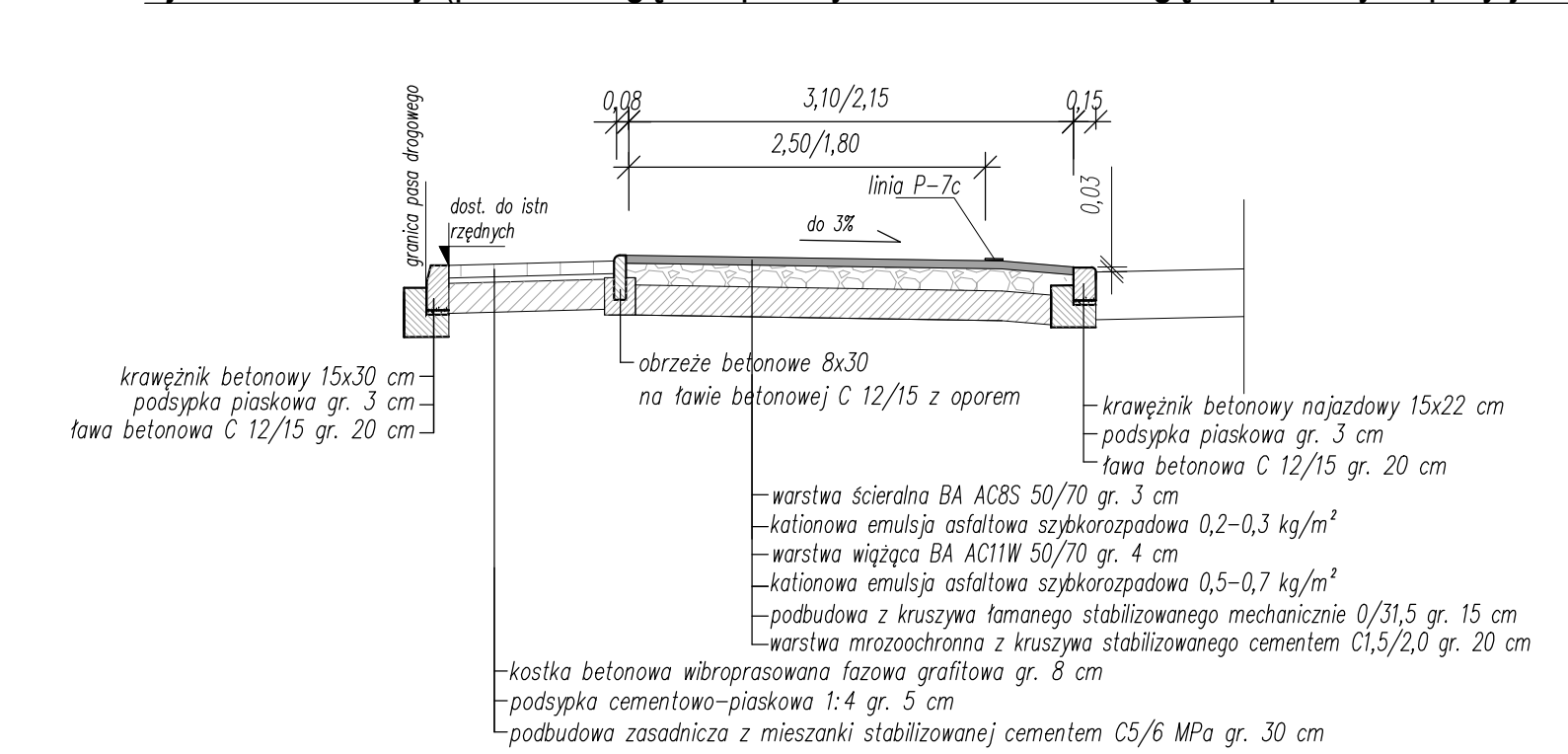
Zjazd z kostki brukowej (poza ciągiem drogi dla pieszych o naw. bit.)



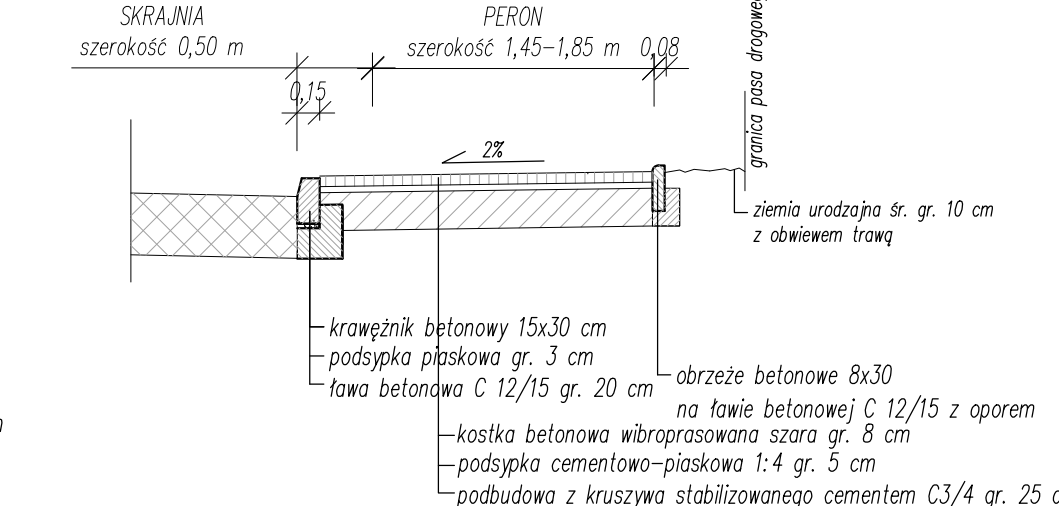
Zjazd bitumiczny (przez oddaloną drogę dla pieszych i rowerów)



Zjazd bitumiczny (przez drogę dla pieszych i rowerów / drogę dla pieszych przy jezdni)



Peron autobusowy



Nazwa obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E i rozbudowa drogi powiatowej nr 1919E

Rys. nr 2

na odc. Nowy Świat - Kurnos Drugi - Poręby

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala 1:50

Specjalność: Inżynieria - drogowa

Funkcja: Projektant

Imię i nazwisko: mgr inż. Kazimierz Mamros

Nr uprawnień: GP.N.7342/4034

Podpis: [Signature]

Data opracowania: 11.2023